

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
KL-1053/104/79-2023/10841

Dresden, 1. März 2023

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Carsten Hütter (AfD)**  
**Drs.-Nr.: 7/12319**  
**Thema: E-Fahrzeuge, Ladestationen und deren Förderung im Freistaat Sachsen**

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Wie hoch war die Anzahl an rein batterieelektrischen Fahrzeugen, Plug-in-Hybridfahrzeugen und Brennstoffzellenfahrzeugen, die zum Stichtag 01.01.2023 (oder falls Daten noch nicht verfügbar, zum Stichtag 1.10.2022) in Sachsen zugelassen waren und wie hoch war deren Anzahl dabei jeweils im Vergleich zum Fahrzeug gleicher Art ohne diese besonderen Antriebstechniken (Gesamtbestand)? (Bitte aufschlüsseln für Pkw, Bus, Lkw, Krafträder und sonstige, mit jeweils einer Gesamtzahl für Sachsen und nach Landkreisen und kreisfreien Städten)**



Der Staatsregierung liegen entsprechende Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) vor. Diese sind in den Anlagen 1 und 2 dargestellt. Das KBA stellt aktuell zum Stichtag 1. Oktober 2022 Daten bereit, jedoch nicht in der gewünschten Detaillierung. Insbesondere bzgl. der Anzahl an Brennstoffzellenfahrzeugen liegen der Staatsregierung somit keine Informationen vor.

**Hausanschrift**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Frage 2: Wie hoch war die Anzahl an öffentlich zugänglichen Ladepunkten, mit welchen Ladesystemen/arten, für o.g. Fahrzeuge in Sachsen zum Stichtag 01.01.2023 und wie hat sich diese Anzahl im Vergleich zum Stichtag 01.01.2022 verändert? (Bitte aufschlüsseln mit jeweils einer Gesamtzahl für Sachsen und nach Landkreisen und kreisfreien Städten)**

**Außenstelle**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

Der Staatsregierung liegen nachfolgende Statistiken der Bundesnetzagentur über Normalladepunkte (NLP) und Schnellladepunkte (SLP) zum Stichtag 1. Oktober 2022 vor.

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter [www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)

	01.01.2022			01.10.2022		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Stadt Chemnitz	199	40	239	228	56	284
Stadt Dresden	283	82	365	368	108	476
Stadt Leipzig	322	63	385	427	78	505
LK Bautzen	115	18	133	164	24	188
LK Erzgebirgskreis	124	13	137	163	22	185
LK Görlitz	85	22	107	102	25	127
LK Leipzig	102	18	120	136	34	170
LK Meißen	105	18	123	116	20	136
LK Mittelsachsen	88	37	125	102	43	145
LK Nordsachsen	50	13	63	59	23	82
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	100	34	134	126	32	158
LK Vogtlandkreis	94	11	105	111	33	144
LK Zwickau	257	34	291	288	59	347
Gesamt	1924	403	2327	2390	557	2947

In dieser Aufstellung sind keine Ladeeinrichtungen enthalten, deren Veröffentlichung die Betreiber widersprochen haben oder für die das Anzeigeverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Die zusätzlichen Ladepunkte im Vergleich zu Drs. 7/9147 am 1. Januar 2022 beruhen bspw. auf dem Nachtrag damals noch laufender Anzeigeverfahren. Die Statistik zum 1. Januar 2023 ist in Kürze auf folgender Seite für jedermann abrufbar, sobald und soweit die Bundesnetzagentur sie veröffentlicht:

[www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/start.html](http://www.bundesnetzagentur.de/DE/Fachthemen/ElektrizitaetundGas/E-Mobilitaet/start.html)

**Frage 3: Welche Kenntnisse hat die Staatsregierung zu Förderungen durch den Freistaat Sachsen für die Elektromobilität in Sachsen in dem Jahr 2022 und welche Kenntnis hat die Staatsregierung über weitere (zusätzliche) Förderungen durch andere staatliche Stellen (Bund, Kreise, Gemeinden etc.) in diesem Jahr? (Bitte aufschlüsseln soweit möglich nach Förderungen konkret für Fahrzeuge i. S. d. Frage 1., Ladestationen i. S. d. Frage 2. und weiteren allgemeinen Projekten, Einrichtungen usw.)**

Zur Förderung durch den Freistaat Sachsen liegen der Staatsregierung folgende, nach Ressorts gegliederte, Sachstände vor:

#### SMWK

Das Sächsische Staatsministerium für Wissenschaft, Kultur und Tourismus verantwortet Instrumente, welche die Förderung wissenschaftlicher Forschungsprojekte und Investitionen unterstützen. Im Jahr 2022 wurden hierüber 55 Projekte, die sich im Sinne eines weiten Verständnisses in die o. g. Thematik einordnen lassen, neu bewilligt bzw. hatten eine Projektlaufzeit in 2022. Anlage 3 weist alle entsprechenden Förderinstrumente (Richtlinien) und die aus ihnen finanzierten Projekte aus.

### SMEKUL

Ladestationen waren über das Landesförderprogramm der Förderrichtlinie Speicher/2021 des SMEKUL vom 14. Dezember 2017, die zuletzt durch die Richtlinie vom 24. April 2021 geändert worden ist, förderfähig. Aufgrund ausgeschöpfter Haushaltsmittel war dieses Förderprogramm nur im Februar 2022 in Kraft.

### SMWA

Nach Auskunft des Landesamts für Straßenbau und Verkehr (LASuV) als Bewilligungsstelle wurden im Jahr 2022 insgesamt 343 elektrisch unterstützte Lastenfahrräder (Lastenpedelecs) auf Basis der „RL Lastenfahrrad“ (Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur Förderung von Lastenfahrrädern und elektrisch unterstützten Lastenfahrrädern (Lastenpedelecs) bei gewerblicher und institutioneller Nutzung (RL Lastenrad) vom 29. Januar 2021) gefördert; weiterhin ein Omnibus mit reinem Elektroantrieb (Größe: Kleinbus) und 15 Omnibusse mit Plug-in Hybridantrieb (Größe: Standard-Linienbus) auf Basis der „RL-ÖPNV“ (Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr vom 24. August 2010 i. V. m. den Hinweisen des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur beihilferechtskonformen Gewährung von Fördermitteln für die Beschaffung von Omnibussen im öffentlichen Personennahverkehr (Hinweise-Bus) vom 14. Januar 2013). Die Verteilung auf Gebietskörperschaften ergibt sich aus nachfolgender Tabelle:

Anzahl der mit Zuwendungsbescheid im Jahr 2022 geförderten Fahrzeuge

Förderung nach	RL Lastenfahrrad elektrisch unterstützte Lastenfahrräder (Lastenpedelecs)	RL-ÖPNV	
		Omnibusse mit Elektroantrieb	Omnibusse mit Plug-in- Hybridantrieb
Gebietskörperschaft			
LK Bautzen	12		
Stadt Chemnitz	20		
Stadt Dresden	67		
Erzgebirgskreis	4	1	15
LK Görlitz	11		
Stadt Leipzig	135		
LK Leipzig	16		
LK Meißen	18		
LK Mittelsachsen	16		
LK Nordsachsen	23		
LK Sächsische Schweiz Osterzgebirge	10		
Vogtlandkreis	4		
LK Zwickau	7		
Freistaat Sachsen gesamt	343	1	15

Über die Höhe der Mittelabflüsse aus Bundesförderprogrammen, bspw. der „BaFa-Prämie“ oder aus den vielfältigen Ladeinfrastrukturförderprogrammen an sächsische Antragsteller liegen der Staatsregierung keine Sachstände vor.

Hinsichtlich der Förderung der Elektromobilität durch sächsische Kreise und Gemeinden kann die Staatsregierung keine Auskunft geben. Die Staatsregierung ist dem Landtag gegenüber nur für ihre eigene Amtsführung auskunftspflichtig. Sie muss nicht auf Fragen eingehen, die außerhalb ihres Verantwortungsbereichs liegen. Letzteres ist hier der Fall, denn die Frage betrifft ausschließlich Sachverhalte, die von Gemeinden als Selbstverwaltungsaufgabe wahrgenommen werden. Selbstverwaltungsaufgaben unterliegen nur der Rechtsaufsicht, nicht aber der Fachaufsicht. Im Zuständigkeitsbereich der Rechtsaufsicht können die Staatsregierung bzw. die hierfür zuständigen Rechtsaufsichtsbehörden vom Informationsrecht nach § 113 SächsGemO nur Gebrauch machen, wenn im Einzelfall Anhaltspunkte für eine bevorstehende oder bereits erfolgte Rechtsverletzung vorliegen. Dies ist im vorliegenden Fall nicht gegeben. Die Kleine Anfrage zielt im Wesentlichen auf eine Erhebung von Investitionen in durch die Ladesäulenverordnung geregelte Ladeinfrastruktur ab. Rein präventive, allgemeine oder pauschale Auskunftsverlangen der Aufsichtsbehörde sind vom Institut der Rechtsaufsicht nicht gedeckt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

**Anlagen**

## ANLAGE 1

### Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Oktober 2022 nach Bundesländern, Kraftstoffarten und Fahrzeugklassen (Quelle: KBA - Statistik „FZ 27.2“, abgerufen am 17.02.2023)

	Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	davon Sattelzugmaschinen	davon sonstige Zugmaschinen	davon land-/ forstwirtschaftliche Zugmaschinen	Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt
Sachsen	Benzin	202.810	1.484.466	15	12.770	11.288	4	137	11.147	815	1.712.164
	Diesel	154	586.310	3.757	201.196	60.468	10.145	5.231	45.092	17.077	868.962
	Gas insgesamt	8	14.720	29	1.639	475	471	2	2	34	16.905
	Elektro (BEV)	1.027	20.082	45	903	22	1	3	18	29	22.108
	Hybrid insgesamt	14	78.205	88	117	6	-	-	6	19	78.449
	darunter Plug-in	-	20.528	-	12	2	-	-	2	7	20.549
	Sonstige	81	854	-	23	72	4	2	66	5	1.035
<b>Sachsen zusammen</b>		<b>204.094</b>	<b>2.184.637</b>	<b>3.934</b>	<b>216.648</b>	<b>72.331</b>	<b>10.625</b>	<b>5.375</b>	<b>56.331</b>	<b>17.979</b>	<b>2.699.623</b>

## ANLAGE 2

### Bestand an Personenkraftwagen am 1. Oktober 2022 in Sachsen nach Zulassungsbezirken sowie nach ausgewählten Kraftstoffarten bzw. Energiequellen (Quelle KBA FZ 27.15, abgerufen am 17.02.2022)

Sachsen	Zulassungsbezirk	Anzahl insgesamt	Darunter mit alternativem Antrieb (ohne Brennstoffzelle (Wasserstoff) und Wasserstoff)										
			Anzahl insgesamt	Anteil in %	davon								
					Elektro-Antriebe (ohne Brennstoffzelle (Wasserstoff))				Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)			Gas insgesamt	
					Anzahl insgesamt	Anteil in %	davon		Anzahl insgesamt	darunter			
Elektro (BEV)	Plug-in-Hybrid	Benzin-Hybrid	Diesel-Hybrid										
	Chemnitz, Stadt	126.104	7.721	6,1	3.041	39,4	1.493	1.548	3.971	3.041	929	709	
	Erzgebirgskreis	203.271	8.486	4,2	2.976	35,1	1.474	1.502	4.525	3.505	1.019	985	
	Mittelsachsen	180.031	7.763	4,3	2.640	34,0	1.335	1.305	3.821	2.971	850	1.302	
	Vogtlandkreis	137.453	6.491	4,7	2.114	32,6	1.070	1.044	3.720	2.856	864	657	
	Zwickau	186.816	9.271	5,0	3.656	39,4	1.962	1.694	4.491	3.457	1.034	1.124	
	Dresden, Stadt	231.205	15.498	6,7	5.690	36,7	2.577	3.113	8.140	6.318	1.822	1.668	
	Bautzen	182.408	7.813	4,3	2.689	34,4	1.332	1.357	3.890	3.124	766	1.234	
	Goerlitz	143.922	5.363	3,7	1.671	31,2	825	846	2.715	2.196	518	977	
	Meissen	140.252	6.628	4,7	2.177	32,8	1.099	1.078	3.485	2.753	731	966	
	Saechs.Schweiz-Osterzgeb	145.484	7.278	5,0	2.531	34,8	1.284	1.247	3.793	3.089	704	954	
	Leipzig, Stadt	234.154	17.190	7,3	6.470	37,6	3.059	3.411	8.667	6.617	2.050	2.053	
	Leipzig	155.932	8.046	5,2	3.036	37,7	1.644	1.392	3.721	2.815	906	1.289	
	Nordsachsen	117.605	5.459	4,6	1.919	35,2	928	991	2.738	2.089	648	802	
	<b>insgesamt</b>	<b>2.184.637</b>	<b>113.007</b>	<b>5,2</b>	<b>40.610</b>	<b>35,9</b>	<b>20.082</b>	<b>20.528</b>	<b>57.677</b>	<b>44.831</b>	<b>12.841</b>	<b>14.720</b>	

## ANLAGE 3

### Elektromobilität: Vorhaben, die in 2022 bewilligt wurden oder eine Projektlaufzeit in 2022 hatten; Stand 01.02.2022

Richtlinie	Zuwendungsempfänger	Projekttitlel
Richtlinie des SMWK über die Gewährung von Zuwendungen für Forschungsinfrastruktur und Forschungsprojekte im Bereich anwendungsnaher öffentlicher Forschung (RL InfraPro)	Universität Leipzig	In situ-Untersuchungen an energierelevanten Materialien
	Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung GmbH - UFZ	Wasserstoffzentrum Sachsen (H2-Saxony) - Geräteausstattung
	Technische Universität Dresden	Predictive Maintenance für die e-Mobilität (ePredict)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Predictive Maintenance für die e-Mobilität (ePredict)
	Technische Universität Dresden	Predictive Maintenance für die e-Mobilität (ePredict)
	Technische Universität Chemnitz	Geräte für H2 - "Clean Energy City" zum Einsatz von H2-Technologien zur Sektorenkopplung (Infrastruktur H2 - "Clean Energy City")
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Geräte für H2 - "Clean Energy City" zum Einsatz von H2-Technologien zur Sektorenkopplung (Infrastruktur H2 - "Clean Energy City")
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Infrastrukturmaßnahme im Rahmen des Sandortkonzeptes Sachsen SaxBatt und SaxBattEmPower
	Berufsakademie Sachsen Staatliche Studienakademie Glauchau	f3D "infill follows function" - Entwicklung eines Anwender-Software-Moduls für materialreduzierte und beanspruchungsgerechte additive Fertigung (3D-Druck)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Atomlagen-Ätzprozessen zur schädigungsarmen Strukturierung von Halbleitermaterialien und deren in-situ Passivierung - ALEStar - (Forschungsprojekt)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Atomlagen-Ätzprozessen zur schädigungsarmen Strukturierung von Halbleitermaterialien und deren in-situ Passivierung - ALEStar - (Infrastruktur)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Atomlagen-Ätzprozessen zur schädigungsarmen Strukturierung von Halbleitermaterialien und deren in-situ Passivierung - ALEStar - (Forschungsprojekt)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Atomlagen-Ätzprozessen zur schädigungsarmen Strukturierung von Halbleitermaterialien und deren in-situ Passivierung - ALEStar - (Infrastruktur)

	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU Zittau, Gebäudeerweiterung 2. Bauabschnitt: Teil 1/2 - EFRE-förderfähige Maßnahmen
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU Zittau, Gebäudeerweiterung 2. Bauabschnitt: Teil 2/2 - Nicht EFRE-förderfähige Maßnahmen
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative pulvermetallurgische Werkstofftechnologien für nachhaltige Produkte in den Zukunftsfeldern Mobilität, Umwelt- und Energietechnik (InnoPM)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Energieeffiziente und ressourcenschonende additive Fertigung metallischer Bauteile (AddiMet)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ausbau der Wasserstofftechnologie-Infrastruktur am Standort Dresden des Fraunhofer IFAM (IFAM-H2)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Infrastrukturmaßnahme im Rahmen des Standortkonzeptes Sachsen SaxBatt und SaxBattEmPower
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Röntgenmikroskop für multi-skalige 3D-Abbildung von neuen Materialien und Strukturen (RÖMUSK3D)
	Helmholtz-Zentrum Dresden-Rossendorf e.V.	Experimentplattformen für neue Konzepte der Herstellung, Speicherung und energietechnischen Nutzung von Wasserstoff (H2-EPF-HZDR)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erweiterung der Wasserstofftechnologie-Infrastruktur am Dresdner Standort des Fraunhofer IFAM (IFAM-H2-Plus)
Richtlinie des SMWK zur Gewährung von Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation (RL EuPro-Net)		
	Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung GmbH - UFZ	Kontinuierliche Bioprozesse mit mikrobiellen Co-Kulturen: Steuerung von Populationen basierend auf Einzelzelldaten (ContiBio)
	Technische Universität Dresden	Stable and safe Lithium-Metal / Sulfur Batteries enabled by carbon felt current collectors and advanced interface technologies (SLIM-FIT)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Stable and safe lithium metal/sulfur batteries enabled by carbon felt current collectors and advanced interface technologies (SLIM-FIT)
	Technische Universität Chemnitz	High-Temperature Methanol Steam Reforming Fuel Cell (HOT-MFC) - Prof. Sommer
	Technische Universität Chemnitz	High-Temperature Methanol Steam Reforming Fuel Cell (HOT-MFC) - Prof. Armbrüster
	Helmholtz-Zentrum Dresden-Rossendorf e.V.	Gallium Oxide Fabrication with Ion Beams (GoFIB)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Inline-Bewertung der Porosität von Elektroden für Li-Ionen-Batterien mit Hilfe von Algorithmen des maschinellen Lernens - Inline evaluation of Li-ion battery electrode porosity using machine learning algorithms (BattPor)
	Leibniz-Institut für Fest- körper- und Werkstoff- forschung Dresden e.V.	Battery Thermal Management System Based on High Power Density Digital Microfluidic Magnetocaloric Cooling (Cool BatMan)
	Technische Universität Dresden	Semantic-based Material Twin and Co-Simulation Platform for Solid Oxide Fuel Cells (MEDIATE)



	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Inline-Bewertung der Porosität von Elektroden für Li-Ionen-Batterien mit Hilfe von Algorithmen des maschinellen Lernens - Inline evaluation of Li-ion battery electrode porosity using machine learning algorithms (BattPor)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Antragseinreichung zu EU-Projekt Call: HORIZON-JTI-CLEANH2-2022-04-02: Ammonia powered fuel cell system focusing on superior efficiency, durable operation and design optimisation
	Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig	Next Generation of 3D Printed Structural Supercapacitors (PRINTCAP)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Inkjet-Herstellung von mit Katalysator beschichteter Membranen für Polymer-Elektrolytmembran Brennstoffzellen durch Entwicklung von katalytischen Tinten und deren Auftragung - Inkjet manufacturing of CCMs for PEMFC by development of catalytic inks & their deposition (IMMENSE)
	Technische Universität Dresden	Next Generation of 3D Printed Structural Supercapacitors (PRINTCAP)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung einer kosteneffektiven Anode für die PEM-Wasserelektrolyse (DC-PEM)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Preproject - Prototyping of In-line inspection system of ceramic components for the prospective green energy storage (CereMod)
	TU Bergakademie Freiberg	Inkjet-Herstellung von mit Katalysator beschichteter Membranen für Polymer-Elektrolytmembran Brennstoffzellen durch Entwicklung von katalytischen Tinten und deren Auftragung - Inkjet manufacturing of CCMs for PEMFC by development of catalytic inks & their deposition (IMMENSE)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Gradient- and multi-material processing of next-generation solid-state-lithium-batteries using direct material processing (GREEN-BAT)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Vorbereitungsmaßnahme im Rahmen von Horizont Europa: horizon-cl5-2022-d2-01-02 Nanoscale operando investigations of in-situ formed anodes in zero-Li/Na-excess solid-state batteries (NOIZE-BAT)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Batteriesystemen auf Basis von Feststoffbatterien: Verbesserung von Sicherheit, Effizienz und Recycling (ABYSS)
	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Skalierung innovativer Prozesse für die Produktion von SOC-Stacks auf TRL5 (HYMASOC-SUP)
	Hochschule Mittweida	Development of a cost-effective anode for PEM water electrolysis
Richtlinie des SMWK zur Gewährung von Zuwendungen für Projekte im Forschungsbereich (RL TG 70)	Technische Universität Chemnitz	Prüfsystem zur Bestimmung crashrelevanter Materialkennwerte für Strukturkomponenten in der E-Mobilität (E-Crash)
	Technische Universität Chemnitz	Beschaffung einer Quelle/Senke für die Charakterisierung von industrienahen Wasserstoffsystemen an der TU Chemnitz (BECKY)
	Westfälische Hochschule Zwickau	C02-neutrale Verstromung von Wasserstoff mittels innovativer Gasmotoren für Blockheizkraftwerke
	Westfälische Hochschule Zwickau	SympatHy - Demonstrator-Konzept als Basis für wasserstoffbetriebene Mobilitätslösungen an der Westfälischen Hochschule Zwickau

	NaMLab gGmbH	Entwicklung eines in situ-Raman-Messplatzes zur Bestimmung von temperaturabhängigen Degradationsmechanismen in Li-basierten Batterien (LiTRa)
	Leibniz-Institut für Oberflächenmodifizierung e.V.	Dehnbare Gassperrschichten für die Umsetzung der Grünen Wasserstoffwirtschaft
	Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V.	Aufbau einer einzigartigen LH2-Experimentalumgebung als Nukleus für internationale Kooperationen und F+E Projekte (HyLiqlnt)
Richtlinie „ESF Hochschule und Forschung 2014 bis 2020“	Technische Universität Chemnitz	Neue Materialien für Brennstoffzellen-NeMaCell
	Technische Universität Chemnitz	H2 to Energies – Kopplung von Wasserstoffsystemen für andere Nutzenergien
	Technische Universität Chemnitz	REACT with H2: Effektive und nachhaltige Wasserstoffspeicherung für Brennstoffzellen
	-	Entwicklung einer Berechnungsmethode für die Rotorinnenkühlung von elektrischen Fahrzeugantrieben