

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
LS-1053/86/287-2022/9662

Dresden, 24. März 2022

### **Kleine Anfrage des Abgeordneten Carsten Hütter (AfD)**

**Drs.-Nr.: 7/9147**

**Thema: E-Fahrzeuge, Ladestationen und deren Förderung im Freistaat Sachsen**

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Wie hoch war die Anzahl an rein batterieelektrischen Fahrzeugen, Plug-in-Hybridfahrzeugen und Brennstoffzellenfahrzeugen, die zum Stichtag 01.01.2022 in Sachsen zugelassen waren und wie hoch war deren Anzahl dabei jeweils im Vergleich zum Fahrzeug gleicher Art ohne diese besonderen Antriebstechniken (Gesamtbestand)? (Bitte aufschlüsseln für Pkw, Bus, Lkw, Krafträder und sonstige, mit jeweils einer Gesamtzahl für Sachsen und nach Landkreisen und kreisfreien Städten)**



Der Staatsregierung liegen außer den Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) keine gesonderten Informationen vor. Diese bilden die in der Fragestellung gewünschte Detaillierung nicht ab. Darüber hinaus führt das KBA die Aktualisierung zum Stichtag 1. Januar 2022 erst im Zeitraum April - Mai 2022 durch. Im Sinne der Fragestellung liegen der Staatsregierung die KBA-Statistiken „FZ 27.2“ und „FZ 27.15“, mit Stichtag 1. Oktober 2021 vor: Diese sind in **Anlage 1** und in **Anlage 2** dargestellt.

**Hausanschrift**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Frage 2: Wie hoch war die Anzahl an öffentlich zugänglichen Ladepunkten, mit welchen Ladesystemen/arten, für o.g. Fahrzeuge in Sachsen zum Stichtag 01.01.2022 und wie hat sich diese Anzahl im Vergleich zum Stichtag 01.01.2021 verändert? (Bitte aufschlüsseln mit jeweils einer Gesamtzahl für Sachsen und nach Landkreisen und kreisfreien Städten)**

**Außenstelle**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

Der Staatsregierung liegen außer den auf den Internetseiten der Bundesnetzagentur veröffentlichten Statistiken der Bundesnetzagentur keine gesonderten Informationen vor.

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter [www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)

Danach ergeben sich im Sinne der Fragestellung folgende Informationen über öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur:

Stichtag	01.01.2022		01.01.2021	
	Normal	Schnell	Normal	Schnell
Stadt Chemnitz	89	15	69	11
Stadt Dresden	110	63	61	43
Stadt Leipzig	115	17	98	15
LK Bautzen	54	10	38	8
LK Erzgebirgskreis	57	5	39	5
LK Görlitz	33	14	24	10
LK Leipzig	48	13	37	13
LK Meißen	45	13	31	11
LK Mittelsachsen	38	16	29	11
LK Nordsachsen	20	7	11	7
LK Sächs. Schweiz-Osterzgebirge	40	27	22	25
LK Vogtlandkreis	35	8	29	7
LK Zwickau	124	19	72	15
<b>Gesamt: Ladeeinrichtungen</b>	<b>808</b>	<b>227</b>	<b>560</b>	<b>181</b>
	<b>1035</b>		<b>741</b>	
<b>Gesamt: Ladepunkte</b>	<b>1655</b>	<b>414</b>	<b>1268</b>	<b>251</b>
	<b>2069</b>		<b>1519</b>	

Erläuterungen:

Je Ladeeinrichtung sind ein bis vier (i. d. R. zwei) Ladepunkte vorhanden, darunter auch Kombinationen aus Schnell- und Normalladepunkten an einer Ladeeinrichtung. Die Auflistung zählt Ladesäulen mit mind. einem Schnellladepunkt zu Schnellladeeinrichtungen. In dieser Aufstellung sind keine Ladeeinrichtungen enthalten, deren Veröffentlichung die Betreiber widersprochen haben oder für die das Anzeigeverfahren noch nicht abgeschlossen ist.

**Frage 3: Welche Kenntnisse hat die Staatsregierung zu Förderungen durch den Freistaat Sachsen für die Elektromobilität in Sachsen in dem Jahr 2021 und welche Kenntnis hat die Staatsregierung über weitere (zusätzliche) Förderungen durch andere staatliche Stellen (Bund, Kreise, Gemeinden etc.) in diesem Jahr? (Bitte aufschlüsseln soweit möglich nach Förderungen konkret für Fahrzeuge i. S. d. Frage 1., Ladestationen i. S. d. Frage 2. und weiteren allgemeinen Projekten, Einrichtungen usw.)**

Zur Förderung durch den Freistaat Sachsen liegen folgende Sachstände vor:

### **SMWA**

Im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) werden die geförderten Investitionsvorhaben gewerblicher Unternehmen anhand der Klassifikation der Wirtschaftszweige (NACE-Code) statistisch erfasst und ausgewertet. Für die Branche „Elektromobilität“ existiert kein separater NACE-Code, so dass eine detaillierte Auswertung nicht möglich ist. **Anlage 3** stellt das Rechercheergebnis in den Förderungen innerhalb der GRW dar. Die Förderung von E-Fahrzeugen und Ladesäulen ist darüber hinaus kein Fördergegenstand der Technologieförderung.

### **SMEKUL**

Im Jahr 2021 wurden durch den Freistaat Sachsen im Rahmen der Richtlinie Speicher Elektromobilität, konkret Ladepunkte (Wallboxen) in Ergänzung zu Stromspeichern, gefördert. In 43 Förderfällen war Ladeinfrastruktur enthalten. Über die öffentliche Zugänglichkeit der geförderten Vorhaben kann keine Aussage getroffen werden, da diese nicht erfasst wird.

### **SMWK**

Im Rahmen der Richtlinie EFRE InfraPro wurden in 2021 zwei Forschungsvorhaben im Bereich Elektromobilität bzw. Brennstoffzellen mit insgesamt 2,5 Mio. EUR gefördert. Über die Richtlinie des SMWK zur Gewährung von Zuwendungen für Projekte im Forschungsbereich (RL TG 70) konnten im Jahr 2021 fünf Projekte im genannten Themenfeld mit einem Gesamtvolumen von rund 1,67 Mio. EUR (davon 637.067 EUR auf die Jahresscheibe 2021 entfallend) bewilligt werden. Die Forschungsschwerpunkte aller Projekte fokussieren sich auf Fahrzeuge/Antriebstechnologien i. S. d. Frage 1. Projektdetails (EFRE InfraPro und TG 70) können der **Anlage 4** entnommen werden. Im Rahmen der Richtlinie EuProNet wurden 2021 neun Vorhaben im Bereich Elektromobilität (Brennstoffzellen, Wasserstofftechnologie) für insgesamt 2.123.711 EUR bewilligt, davon 434.047 EUR im Jahr 2021 verausgabt (siehe **Anlage 5**). In Projekten des ESF arbeiteten im Jahr 2021 drei Nachwuchsforscherguppen an Themen der Elektromobilität mit einem Bewilligungsvolumen von 3.895.840,40 EUR. Auf die Jahresscheibe 2021 entfielen dabei 1.168.706,30 EUR (siehe **Anlage 6**). Das wettbewerblich organisierte Rahmenprogramm der EU für Forschung und Innovation „Horizont Europa“ bietet verschiedene Möglichkeiten der Förderung von Elektromobilität. Dazu gehören zum Beispiel Ausschreibungen im Rahmen des Clusters „Klima, Energie und Mobilität“.

### **Kommunen**

Über Investitionen seitens sächsischer Kommunen liegen der Staatsregierung keine Informationen vor. Die Staatsregierung ist dem Landtag nur für ihre Amtsführung verantwortlich. Sie ist daher nur in solchen Angelegenheiten zur Auskunft verpflichtet, die in ihre Zuständigkeit fallen, und muss nicht auf Fragen eingehen, die außerhalb ihres Verantwortungsbereichs liegen. Letzteres ist hier der Fall, denn die Frage betrifft ausschließlich Sachverhalte, die von der Gemeinde als Selbstverwaltungsaufgabe wahrgenommen werden. Selbstverwaltungsaufgaben unterliegen nur der Rechtsaufsicht, nicht aber der Fachaufsicht. Im Zuständigkeitsbereich der Rechtsaufsicht können die Staatsregierung bzw. die hierfür zuständigen Rechtsaufsichtsbehörden vom Informationsrecht nach § 113 SächsGemO nur Gebrauch machen, wenn im Einzelfall Anhaltspunkte für eine bevorstehende oder bereits erfolgte Rechtsverletzung vorliegen.

Dies ist im vorliegenden Fall nicht gegeben. Die Kleine Anfrage zielt im Wesentlichen auf eine Erhebung von Investitionen in durch die Ladesäulenverordnung geregelte Ladeinfrastruktur ab. Rein präventive, allgemeine oder pauschale Auskunftsverlangen der Aufsichtsbehörde sind vom Institut der Rechtsaufsicht nicht gedeckt.

**Bund**

Über die Höhe der Mittelabflüsse aus Bundesförderprogrammen, bspw. der „BaFa-Prämie“ oder den vielfältigen Ladeinfrastrukturförderprogrammen an sächsische Antragsteller liegen der Staatsregierung keine gesonderten Informationen vor. Einzelne Vorhaben können im Bundesförderkatalog <https://foerderportal.bund.de/foekat> (abgerufen am 17. März 2022) eingesehen werden, eine Gesamtstatistik liefert der Förderkatalog jedoch nicht.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

**Anlagen**

## ANLAGE 1

Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Oktober 2021 in Sachsen nach Kraftstoffarten und Fahrzeugklassen (Quelle KBA FZ 27.2, abgerufen am 28.02.2022)

Land	Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	davon Sattelzugmaschinen	davon sonstige Zugmaschinen	davon land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt
Sachsen	Benzin	196.632	1.508.791	14	12.491	10.214	3	1.728	8.483	831	1.728.973
	Diesel	154	594.553	3.754	197.775	59.311	10.093	7.450	41.768	16.740	872.287
	Gas insgesamt	6	14.720	34	1.568	459	454	2	3	34	16.821
	Elektro (BEV)	503	12.729	25	643	21	1	3	17	22	13.943
	Hybrid insgesamt	13	55.594	65	58	3	-	-	3	8	55.741
	darunter Plug-in	-	13.377	-	8	1	-	-	1	5	13.391
	Sonstige	80	874	-	23	70	10	3	57	5	1.052
<b>Sachsen zusammen</b>		<b>197.388</b>	<b>2.187.261</b>	<b>3.892</b>	<b>212.558</b>	<b>70.078</b>	<b>10.561</b>	<b>9.186</b>	<b>50.331</b>	<b>17.640</b>	<b>2.688.817</b>

## ANLAGE 2

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Oktober 2021 in Sachsen nach Zulassungsbezirken sowie nach ausgewählten Kraftstoffarten bzw. Energiequellen (Quelle KBA FZ 27.15, abgerufen am 28.02.2022)

Land Sachsen	Zulassungsbezirk	Anzahl insgesamt	Darunter mit alternativem Antrieb (ohne Brennstoffzelle (Wasserstoff) und Wasserstoff)										
			Anzahl insgesamt	Anteil in %	davon								
					Elektro-Antriebe (ohne Brennstoffzelle (Wasserstoff))			Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)			Gas insgesamt		
					Anzahl insgesamt	Anteil in %	davon		Anzahl insgesamt	darunter			
Elektro (BEV)	Plug-in-Hybrid	Benzin-Hybrid	Dieser-Hybrid										
	Chemnitz, Stadt	126.853	5.739	4,5	2.076	36,2	1.006	1.070	2.948	2.221	726	715	
	Erzgebirgskreis	203.569	5.940	2,9	1.794	30,2	849	945	3.158	2.425	733	988	
	Mittelsachsen	180.570	5.608	3,1	1.597	28,5	779	818	2.728	2.097	631	1.283	
	Vogtlandkreis	137.782	4.710	3,4	1.398	29,7	703	695	2.610	2.006	604	702	
	Zwickau	186.787	6.478	3,5	2.208	34,1	1.142	1.066	3.200	2.441	759	1.070	
	Dresden, Stadt	232.666	11.998	5,2	4.005	33,4	1.791	2.214	6.321	5.024	1.297	1.672	
	Bautzen	182.536	5.771	3,2	1.676	29,0	824	852	2.870	2.322	548	1.225	
	Goerlitz	144.193	3.885	2,7	1.034	26,6	478	556	1.891	1.515	376	960	
	Meissen	139.911	4.924	3,5	1.376	27,9	717	659	2.626	2.107	519	922	
	Saechs.Schweiz-Osterzgeb	144.986	5.397	3,7	1.598	29,6	793	805	2.828	2.319	509	971	
	Leipzig, Stadt	234.181	12.790	5,5	4.305	33,7	2.094	2.211	6.424	4.888	1.536	2.061	
	Leipzig	155.796	5.926	3,8	1.904	32,1	1.014	890	2.690	2.011	679	1.332	
	Nordsachsen	117.431	3.877	3,3	1.135	29,3	539	596	1.923	1.467	456	819	
<b>Insge-</b>		<b>2.187.261</b>	<b>83.043</b>	<b>3,8</b>	<b>26.106</b>	<b>31,4</b>	<b>12.729</b>	<b>13.377</b>	<b>42.217</b>	<b>32.843</b>	<b>9.373</b>	<b>14.720</b>	

### ANLAGE 3

Im Jahr 2021 konnten folgende Förderungen\* im Rahmen der GRW ermittelt werden:

<b>Anzahl der Vorhaben</b>	<b>Branche</b>	<b>Investitionsvolumen in €</b>	<b>bewilligter Zuschuss in €</b>	<b>Arbeitsplätze</b>
2	Herstellung von Batterien und Akkumulatoren	44.705.500	7.321.100	69
1	Herstellung von sonstigen Teilen und sonstigem Zubehör für Kfz	20.100.000	2.010.000	30
1	Herstellung von sonstigen nicht wirtschaftszweigspezifischen Maschinen (Entw., Herstellung und Vertrieb von Brennstoffzellensystemen)	3.000.000	600.000	4

\*) Diese Auswertung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, da sie auf händischer Recherche beruht.

## ANLAGE 4

### InfraPro und TG70, Bewilligungen im Jahr 2021 zu E-Mobilität

Richtlinie	Antrags-Nr.	Thema	Antragsteller	ausführ. Stelle	ZT FuE	ZT Anwendung	Datum Bewilligung	Vorhaben Beginn	Vorhaben Ende	Art des Vorhabens	förderfähige Kosten in €	Zuschuss gesamt in €	Jahresrate 2021
EFRE InfraPro	1005383 53	In-situ-Analyse des Sinterns und Untersuchung der Phasenbildung von Titanlegierungen unter Wasserstoffatmosphäre (TITAN-HSINT)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	IFAM	Energiotechnologien	Energiotechnologien	16.02.2021	01.03.2021	31.12.2021	Forschungsprojekte, anwendungsnahe	110.000	110.000	110.000
EFRE InfraPro	1005383 56	Erweiterung der Wasserstofftechnologie-Infrastruktur am Dresdner Standort des Fraunhofer IFAM (IFAM-H2-Plus)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	IFAM	Energiotechnologien	Energiotechnologien	18.02.2021	18.12.2020	31.05.2022	Geräteausstattungen, Forschungsinfrastruktur	2.390.000	2.390.000	2.390.000
TG 70	1005892 46	Hochleistungsdetektoren für die Erforschung von Batteriematerialien	Technische Universität Dresden		Material- und Werkstoffwissenschaften	Energiotechnologien	04.08.2021	09.08.2021	31.12.2021	Erkenntnis- und anwendungsorientierte Forschungsförderung	132.985	132.985	132.985
TG 70	1006031 06	Prüfsystem zur Bestimmung crashrelevanter Materialkennwerte für Strukturkomponenten in der E-Mobilität (E-Crash)	Technische Universität Chemnitz	Fakultät für Maschinenbau Institut für Strukturleichtbau	Fertigungstechnologien	Fertigungstechnologien	12.10.2021	18.10.2021	17.01.2022	Erkenntnis- und anwendungsorientierte Forschungsförderung	358.357	358.357	358.357
TG 70	1006035 36	Spongin4Fuel - Entwicklung eines Systems zur mikroskopischen und infrarotspektroskopischen Charakterisierung von neuartigen Spongin-Silber-Kompositmaterialien und dessen katalytische Anwendung zur Herstellung von Synfuels	TU Bergakademie Freiberg	Institut für Technische Chemie	Material- und Werkstoffwissenschaften	Material- und Werkstoffwissenschaften	14.10.2021	01.11.2021	31.03.2022	Erkenntnis- und anwendungsorientierte Forschungsförderung	378.167	378.167	104.225
TG 70	1006035 62	Beschaffung einer Quelle/Senke für die Charakterisierung von industriennahen Wasserstoffsystemen an der TU Chemnitz (BECKY)	Technische Universität Chemnitz	Institut für Automobilforschung	Energiotechnologien	Energiotechnologien	18.10.2021	21.10.2021	31.05.2022	Erkenntnis- und anwendungsorientierte Forschungsförderung	192.000	192.000	
TG 70	1006037 63	SympathY - Demonstrator-Konzept als Basis für wasserstoffbetriebene Mobilitätslösungen an der Westsächsischen Hochschule Zwickau	Westsächsische Hochschule Zwickau		Energiotechnologien	Energiotechnologien	18.11.2021	01.11.2021	31.12.2024	Erkenntnis- und anwendungsorientierte Forschungsförderung	605.000	605.000	41.500
gesamt											4.166.509	4.166.509	3.137.067



## ANLAGE 5

### EuProNet Bewilligungen 2021 zum Thema E-Mobilität

Richtlinie Nr.	Antrags-Nr.	Zuständige Stelle	FuE-Initiative	Thema	Antragsteller	ausführ. Stelle	ZT FuE	ZT Anwendung	Status	Datum Bewilligung	Vorhaben Beginn	Vorhaben Ende	Art des Vorhabens	förderfähige Kosten in €	Zuschuss gesamt in €	Jahresrate 2021	Maßnahme	Maßnahme Vorhabenart
05241	100581056	WI631	ERA-NET	Smart Lightweight Functionalized Materials for Housing of Batteries (SmartHouB/M-ERA.net)	Technische Universität Chemnitz	TU Chemnitz Fakultät für Elektro- und Informationstechnik	Material- und Werkstoffwissenschaften	Material- und Werkstoffwissenschaften	bewilligt, teil- bzw. vollausgezahlt	09.06.2021	14.06.2021	31.05.2024	Forschungsprojekte im Rahmen wettbewerblicher EU-Initiativen (ERA-Net)	944.202	944.202	239.506	EuProNet	Forschungsprojekte im Rahmen wettbewerblicher EU-Initiativen (ERA-Net)
05241	100582364	WI613	ERA-NET	Stable and safe Lithium-Metal / Sulfur Batteries enabled by carbon felt current collectors and advanced interface technologies (SLIMFIT)	Technische Universität Dresden	Technische Universität Dresden Fakultät Chemie und Lebensmittelchemie	Material- und Werkstoffwissenschaften	Energietechnologien	bewilligt, teil- bzw. vollausgezahlt	18.06.2021	01.07.2021	30.06.2024	Forschungsprojekte im Rahmen wettbewerblicher EU-Initiativen (ERA-Net)	159.985	159.985	20.985	EuProNet	Forschungsprojekte im Rahmen wettbewerblicher EU-Initiativen (ERA-Net)
05241	100584377	WI632	ERA-NET	Antragstellung für M-ERA-NET Call2021 - Pre-Proposal: Processing of Si-Anode and LiTfDI Electrolyte for the next-generation fast-charging lithium-ion batteries (BATTFAST)	Helmholtz-Zentrum Dresden-Rossendorf e.V.		Energietechnologien	Energietechnologien	bewilligt, teil- bzw. vollausgezahlt	09.06.2021	14.05.2021	15.06.2021	Vorbereitung von EU-Netzwerkaktivitäten im Ber. Forschung und Innovation	16.143	16.143	16.143	EuProNet	Vorbereitung von EU-Netzwerkaktivitäten im Ber. Forschung und Innovation
05241	100584789	WI632	ERA-NET	PreProject - Inline evaluation of Li-ion battery electrode porosity using machine learning algorithms (Pre-BattPor)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Fraunhofer-Institut für Keramische Technologien und Systeme Institutsteil Material Diagnostik (IKTS-MD)	Material- und Werkstoffwissenschaften	Material- und Werkstoffwissenschaften	bewilligt, teil- bzw. vollausgezahlt	09.06.2021	21.05.2021	15.06.2021	Vorbereitung von EU-Netzwerkaktivitäten im Ber. Forschung und Innovation	19.435	19.435	19.435	EuProNet	Vorbereitung von EU-Netzwerkaktivitäten im Ber. Forschung und Innovation
05241	100589068	WI613	ERA-NET	Stable and safe lithium metal/sulfur batteries enabled by carbon felt current collectors and advanced interface technologies (SLIMFIT)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Fraunhofer-Institut für Werkstoff- und Strahltechnik	Material- und Werkstoffwissenschaften	Energietechnologien	bewilligt, teil- bzw. vollausgezahlt	18.06.2021	01.07.2021	30.06.2024	Forschungsprojekte im Rahmen wettbewerblicher EU-Initiativen (ERA-Net)	342.424	342.424	42.953	EuProNet	Forschungsprojekte im Rahmen wettbewerblicher EU-Initiativen (ERA-Net)

05241	1005 9172 7	WI631	ERA- NET	High-Temperature Methanol Steam Reforming Fuel Cell (HOT-MFC) - Prof. Sommer	Technische Universität Chemnitz	Technische Universität Chemnitz Fak. f. Naturwissens chaften Institut für Chemie	Energietechnologien	Energietechnologien	bewilligt, teil- bzw. vollausg ezahlt	26.07. 2021	01.08. 2021	31.07.20 24	Forschungsp rojekte im Rahmen wettbewerblic her EU- Initiativen (ERA-Net)	260.000	260.0 00	35.07 8	EuPro Net	Forschungsp rojekte im Rahmen wettbewerblic her EU- Initiativen (ERA-Net)
05241	1005 9255 7	WI631	ERA- NET	High-Temperature Methanol Steam Reforming Fuel Cell (HOT-MFC) - Prof. Armbrüster	Technische Universität Chemnitz	Technische Universität Chemnitz Fak. f. Naturwissens chaften Institut für Chemie	Energietechnologien	Energietechnologien	bewilligt, teil- bzw. vollausg ezahlt	26.07. 2021	01.08. 2021	31.07.20 24	Forschungsp rojekte im Rahmen wettbewerblic her EU- Initiativen (ERA-Net)	363.913	363.9 13	41.33 8	EuPro Net	Forschungsp rojekte im Rahmen wettbewerblic her EU- Initiativen (ERA-Net)
05241	1005 9745 5	WI631	Keine	Forschung und Entwicklung von MOF- basierten und neuartigen Tank- Materialien zur Verbesserung der Speichermenge von Wasserstoff für Transport- und Energieanwendungen (MOFbilty)	Fraunhofer- Gesellschaft zur Förderung der ange wandten Forschung e.V.	Fraunhofer- Institut für Keramische Technologien und Systeme Institutsteil Material Diagnostik (IKTS-MD)	Material- und Werkstof wissenschaften	Material- und Werkstoffw issenschaften	bewilligt, teil- bzw. vollausg ezahlt	09.09. 2021	10.08. 2021	23.09.20 21	Vorbereitung von EU- Netzwerkakti vitäten im Ber. Forschung und Innovation	9.958	9.958	9.958	EuPro Net	Vorbereitung von EU- Netzwerkakti vitäten im Ber. Forschung und Innovation
05241	1006 0399 0	WI652	ERA- NET	Anschubfinanzierung zur Antragstellung M- ERA.Net Call 2021 - Vollantrag nach bewilligter Skizze (geplantes Vorhaben: Zero-Excess Sodium Metal Batteries Enabled by Synergistic Material and Interface Design (ZeSoBatt))	Fraunhofer- Gesellschaft zur Förderung der ange wandten Forschung e.V.	Fraunhofer- Institut für Keramische Technologien und Systeme	Material- und Werkstof wissenschaften	Fertigungst echnologie n	bewilligt, teil- bzw. vollausg ezahlt	27.10. 2021	13.10. 2021	17.11.20 21	Vorbereitung von EU- Netzwerkakti vitäten im Ber. Forschung und Innovation	8.651	8.651	8.651	EuPro Net	Vorbereitung von EU- Netzwerkakti vitäten im Ber. Forschung und Innovation
<b>Ge- samt</b>														<b>2.124.71 1</b>	<b>2.124. 711</b>	<b>434.0 47</b>		

## ANLAGE 6

Projekte des ESF zum Thema E-Mobilität

FOERDERG GST_ID	ERST_BE W_DAT	DAT_V ON	DAT_BI S	RL_KZ_ HAV	FV_REG_ NR	LK_SCHL UESSEL	LEISTUNGSEM PAENGER	FV_BEZ	BETRAG	
									Bewillig ung Summe	Jahresra te 2021
9615	14.10.2019	20.08.2 019	28.02.2 023	01481	10100382 1691	14511	Technische Universität Chemnitz	Neue Materialien für Brennstoffzellen- NeMaCell	<b>1.422.73 4,57</b>	<b>507.010, 00</b>
9615	17.05.2017	22.03.2 017	16.09.2 020	01481	10100310 3871	14612	Technische Universität Dresden	Entwicklung von maßgeschneidert en, multifunktionalen Kohlenstofffasern mit skalenübergreifen den, interkonnektieren den Porensystemen für die Speicherung hoher Energiedichten	<b>1.271.29 5,61</b>	<b>127.127, 30</b>
9615	19.02.2020	19.12.2 019	31.10.2 022	01481	10100382 1461	14612	Technische Universität Dresden	Re-Learning- Selbstlernende und Flexible Elektronik durch inhärente Bauelement- Rekonfigur	<b>1.201.81 0,26</b>	<b>534.569, 00</b>
									<b>3.895.84 0,44</b>	<b>1.168.70 6,30</b>

